



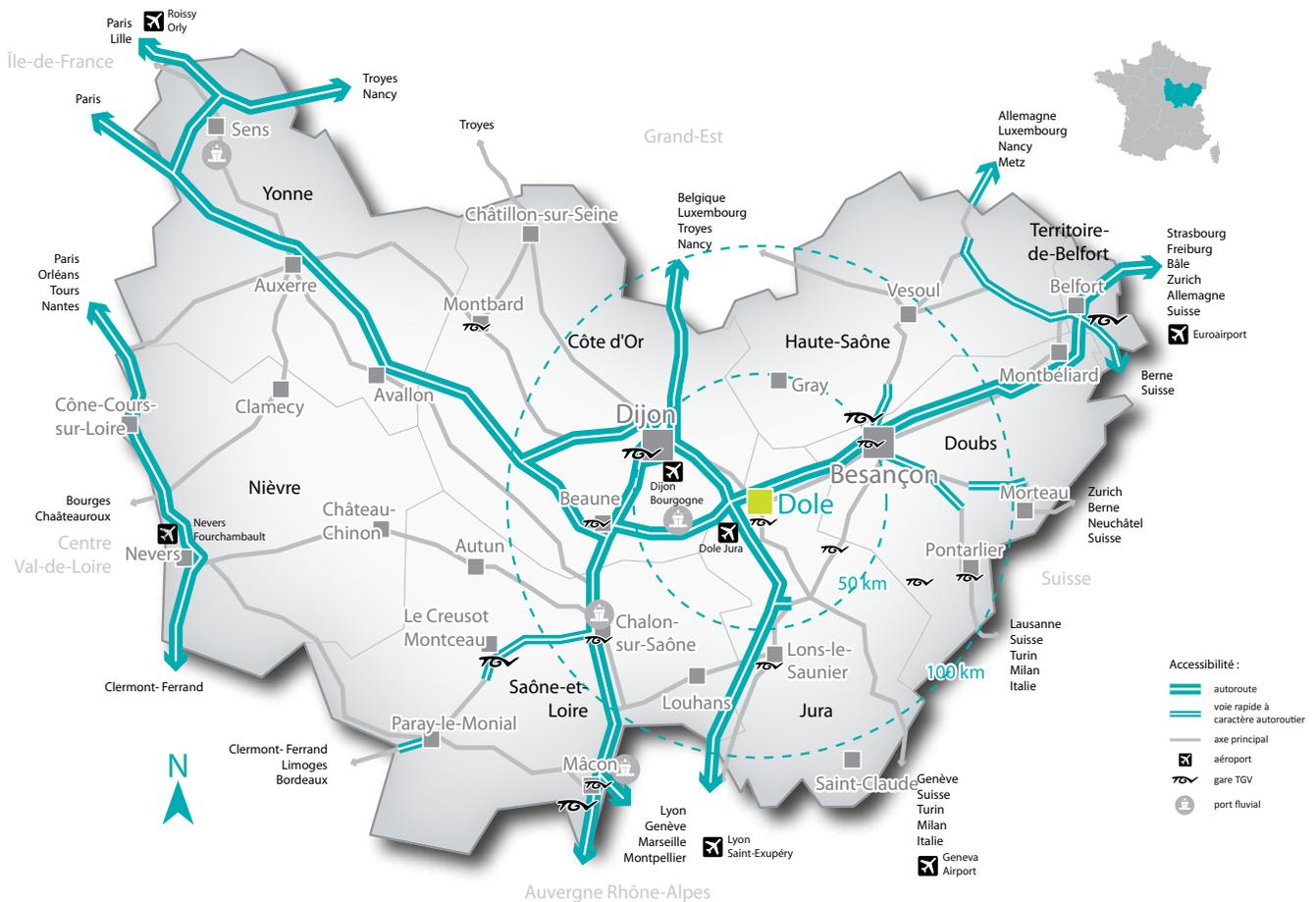
- **GRAND DOLE**
CŒUR DE RÉGION
BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

DOLE, PÔLE ÉCONOMIQUE CENTRAL EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ



Canal Charles Quint

Au cœur d'un pôle métropolitain de 500 000 habitants et à équidistance de Dijon et Besançon, le Grand Dole occupe une position stratégique en Bourgogne - Franche-Comté, première région industrielle de France*.



TERRITOIRE ENTRE RHÔNE ET RHIN

- À 30 min de Dijon et Besançon, à 2 h de Paris et Lyon
- À l'interconnexion de l'A36 et de l'A39
- Gare TGV
- Aéroport régional Dole-Jura
- Aéroports internationaux à 2 h :
Lyon St-Exupéry, Bâle-Mulhouse Airport, Genève Cointrin
- Canal au gabarit Freycinet et à 15 km, grand gabarit
Plateforme en liaison avec Marseille
- Sur la dorsale régionale THD Lyon/Strasbourg
- Patrimoine architectural et urbain (site patrimonial remarquable de 114 ha).

*17% de l'emploi total relevant de l'industrie.

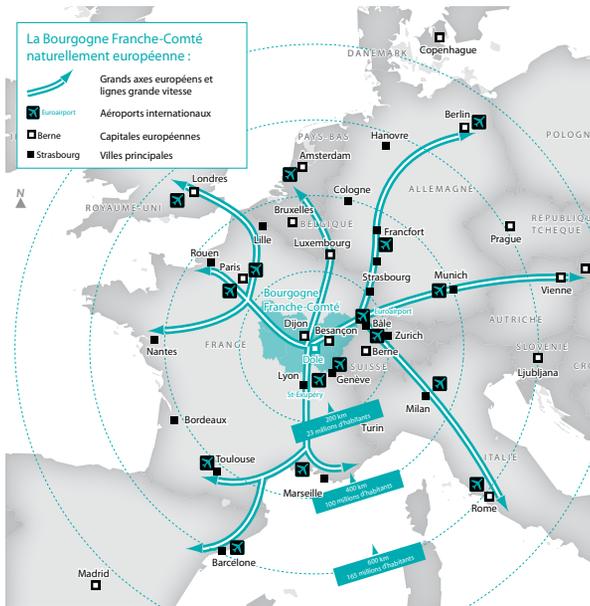
**ILS SE
DÉVELOPPENT
DANS LE
GRAND DOLE**



Territoire d'accueil, de passages et d'opportunités, le Grand Dole est au cœur des dynamiques économiques de la nouvelle géographie régionale.

Un pôle économique solide et diversifié, une connexion directe avec les grands axes européens de transports de personnes et de marchandises, une offre performante et sur-mesure d'accompagnement des porteurs de projets et un cadre de vie préservé : tels sont les atouts de ce territoire en mouvement. Les développements récents d'entreprises du territoire et l'arrivée de nouveaux acteurs valident les efforts faits depuis plusieurs années pour renforcer l'attractivité du bassin économique, favoriser l'émergence d'activités innovantes et développer la création de richesse sur le territoire.

Dès aujourd'hui et pour demain, le Grand Dole est un territoire à investir.



GRAND DOLE, PÔLE ÉCONOMIQUE

- 52 000 habitants
- 1 400 établissements
- 23 000 emplois
- 500 000 habitants dans un rayon de 100 km

Jean-Pascal FICHERE,
Président du Grand Dole

Claire BOURGEOIS-REPUBLIQUE,
Vice-Présidente en charge
du Développement économique

- | | |
|---|--|
|  BGI |  ITM Logistique International |
|  C&K Components |  INOVYN |
|  CERELIA |  KOLHER |
|  CODIFRANCE (Colruyt) |  RADIALL |
|  DIXI |  SOLVAY |
|  EQIOM (Holcim) |  UNIBEL |
|  IDEAL STANDARD | |

SOMMAIRE

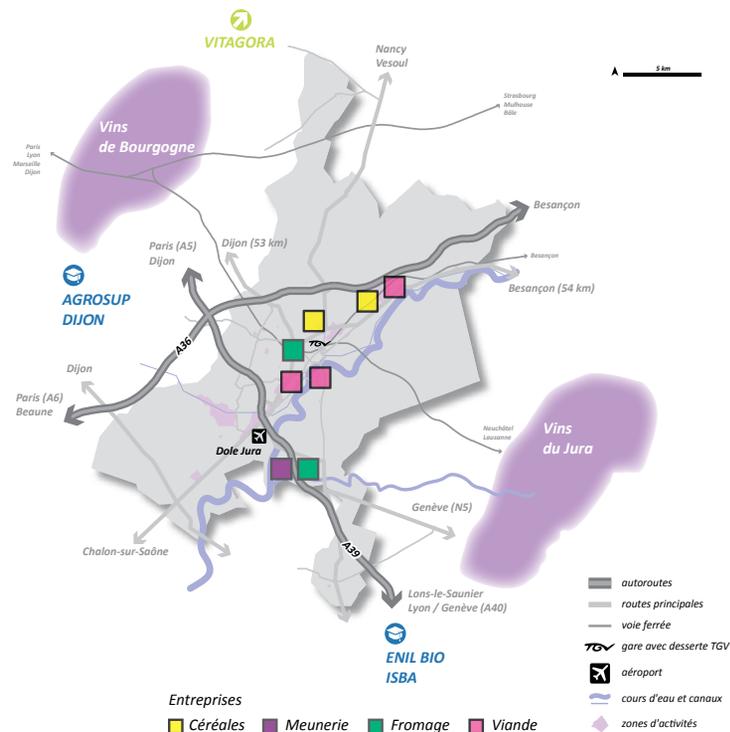
- 04 **PÔLE ÉCONOMIQUE**
- 08 **TERRITOIRE À INVESTIR**
- 10 **GRANDS PROJETS**
- 15 **CADRE PRÉSERVÉ**

PÔLE AGROALIMENTAIRE

Au carrefour des terroirs de Bourgogne et de Franche-Comté, l'agriculture et l'agroalimentaire ont toujours eu un poids important dans l'économie locale. Les AOP Comté et Morbier couvrent largement le territoire du Grand Dole.

PÔLE ENTREPRENEURIAL

Autour des grands noms tels que les **Fromageries Bel**, leader mondial des fromages cuits ou pâtes pressées en portion et du **Groupe Cérélia**, leader européen de la pâte ménagère, un tissu de PME dynamiques (Clavière, Chazal, Biscuits Bouvard...) développent leur savoir-faire de culture ou de transformation pour les marchés de l'industrie céréalière, laitière, fromagère et de la viande.



ENIL-Bio



Fromagerie Bel

UNE FILIÈRE INNOVANTE

- De jeunes entreprises aux activités novatrices telles qu'YNSECT (bioraffinerie) ou le projet NASKEO (méthanisation) ainsi que des agriculteurs soucieux de développer de nouvelles pratiques culturales font du Grand Dole un territoire porteur d'innovation pour la filière.
- En prise directe avec le pôle de compétitivité Vitagora, les entreprises agricoles et agroalimentaires ont accès à un potentiel de recherche scientifique publique et privée pour favoriser leur croissance par l'innovation et répondre aux nouvelles attentes des consommateurs en matière d'alimentation.

- Implanté dans le Jura à Poligny, l'Institut des Sciences et des Biotechnologies de l'Agroalimentaire qui associe l'ENIL et ENIL-Bio, est un support de recherche appliquée dans les domaines des technologies laitières, la caractérisation des produits agroalimentaires, la mise au point de nouveaux produits et les expertises technologiques. La plateforme technologique Innov'alim est ouverte aux entreprises pour leur expérimentation ou leur programme de R&D.

MÉMO

17 700 ha
de surface agricole
(près de 47% du territoire)

1 500 salariés
dans l'agriculture et l'agroalimentaire

Une activité maraîchère
et des circuits courts en développement

Le Comté, **1^{er} AOP Française**,
50 000 tonnes/an

150 AOC, AOP et IGP
en Bourgogne - Franche-Comté

Un pôle de formations pointues :
AgroSup Dijon, Lycée Friant
et École Nationale d'Industrie Laitière
(ENIL-Bio) Poligny et Lycée du Bois
de Mouchard

La Vache qui rit
est née dans le Jura.
Elle est consommée
dans 90 pays.

SPÉCIALISATIONS CHIMIE, PLASTURGIE, MICROTECHNIQUES

CHIMIE - PLASTURGIE

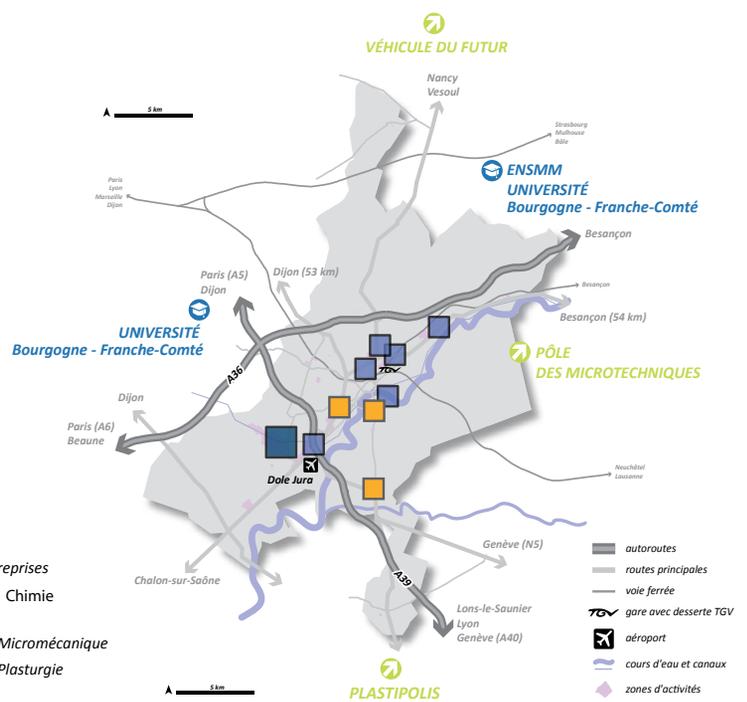
Installée dans le Jura depuis 1930 et leader des polymères spécifiques, SOLVAY figure parmi les plus **importantes plates-formes chimiques de France**. Le site industriel compte 1 700 personnes entre les salariés de SOLVAY, INOVYN et ceux des entreprises sous-traitantes. Les activités PVC du site de Tavaux sont opérées par INOVYN (Groupe Ineos) qui se classe parmi les 3 leaders mondiaux du PVC. Constituée principalement de PME qui travaillent essentiellement en sous-traitance, la plasturgie régionale se distingue grâce à ses compétences en micro-plasturgie et son excellente maîtrise technologique.



C&K Components



SOLVAY-INOVYN



MICROMÉCANIQUE ET MICROTECHNIQUES

Si C&K Components (450 personnes) conçoit et produit ici 500 millions de switches par an pour les marchés de l'automobile, du médical, de l'avionique, de l'électricité ou de l'industrie, un réseau de PME spécialisées dans la mécanique, les machines-outils et les microtechniques réalisent aussi des composants et des ensembles pour des **secteurs à forte valeur ajoutée**. C'est le cas d'IDMM, spécialiste de l'usinage de précision et de Cylindre qui fabrique à Dole des pièces pour l'aéronautique et le médical.

Le site de Tavaux permet à SOLVAY de renforcer sa position dans les polymères et d'être un fournisseur clé des composites pour l'aéronautique.

PARTENAIRES POUR L'INNOVATION

Dans le périmètre des **pôles de compétitivité Plastipolis et Microtechniques**, les entreprises peuvent renforcer leur démarche d'innovation en lien avec les laboratoires de recherche et les centres de transfert, notamment avec l'Institut FEMTO-ST (750 ingénieurs-chercheurs),

l'un des plus grands laboratoires publics dans le domaine des Sciences pour l'ingénieur. Son centre de développement technologique FEMTO ENGINEERING accompagne les projets dans les domaines de la micro-fabrication, du nano-usinage, du temps-fréquence ou des smart systems.

MÉMO //

Bourgogne - Franche-Comté
1^{re} RÉGION INDUSTRIELLE
de France

4 700
emplois industriels
dans le Grand Dole

L'École Nationale Supérieure en Micromécanique et Microtechniques de Besançon (30 min) est la seule école française proposant des formations d'ingénieurs alliant mécanique, mécatronique et micro-technologies



FEMTO-ST

CLUSTER HYDROGÈNE

Autour du site industriel de INOVYN (ex SOLVAY), c'est à Dole que se structure la filière hydrogène, qui apparaît aujourd'hui comme un élément prometteur incontournable de la transition énergétique.

ÉNERGIES NOUVELLES

- L'engagement de SOLVAY-INOVYN, qui produit annuellement 10 000 tonnes d'hydrogène, permet au Grand Dole d'asseoir sa **position de territoire d'hydrogène**. C'est aussi le terrain d'expérimentation de véhicules professionnels à pile à combustible de La Poste depuis plusieurs années.
- L'entreprise **Mahytec** est spécialisée dans l'étude, la production, la caractérisation et l'intégration de réservoirs d'hydrogène destinés aux applications mobiles et stationnaires. Lauréat du Concours Mondial d'Innovation en 2015, Mahytec propose des technologies haute et basse pression ainsi qu'une solution alternative combinant les modes de stockage.



MaHyTec



BaHya

En 2012, BaHya, la 1^{re} tondeuse autoportée fonctionnant à l'hydrogène avec stockage en réservoir basse pression sous forme solide pour une sécurité maximale, a été inaugurée à Dole.

L'INSTITUT DE STOCKAGE D'HYDROGÈNE

Actuellement en phase de préfiguration active, l'ISTHY réunit des collectivités, des industriels, des universités et des organismes tels que le Pôle Véhicule du Futur et des agences œuvrant dans le domaine de l'hydrogène. Prochainement implanté sur Innovia, cet Institut deviendra le **centre français d'essais d'homologation et de requalification des systèmes de stockage** ; il sera également un centre de formation et de R&D pour permettre d'anticiper les évolutions de la filière.

DES PROJETS CONCRETS EN PHASE DE PRÉ-INDUSTRIALISATION

- Porté notamment par La Poste, le Grand Dole et SOLVAY, en lien avec d'autres partenaires régionaux et nationaux, le **projet MobilHyTest** termine avec succès sa phase de validation opérationnelle pour la distribution du courrier effectuée avec des véhicules électriques équipés de pile à combustible hydrogène.
- L'**association Apristhy**, qui réunit les principaux acteurs de la filière sur le territoire, participe activement à des projets d'importance tels que :
 - le **dossier régional ENRgHy** et notamment le projet VHycTor pour le transport d'hydrogène industriel déjà comprimé, et ses usages multiples sur le territoire comme les bus urbains à pile à combustible en service régulier.
 - le **projet NewMHyLL** pour la production d'hydrogène renouvelable à partir d'hydroélectricité en partenariat avec EDF (implantation de la 1^{re} station de distribution d'hydrogène, ...).



Une région pionnière en matière d'hydrogène avec les premières recherches lancées dès 1998 autour de l'hydrogène-énergie et de la pile à combustible (UTBM)

La Fédération de recherche CNRS FC LAB regroupe la totalité des équipes de recherche dans le domaine des systèmes pile à combustible

Une des plus grandes plate-forme européenne d'excellence, sécurisée et dédiée entièrement aux piles à combustible et à l'hydrogène (UTBM)

Des formations spécifiques : cursus de master en ingénierie Hydrogène-Énergie et Efficacité énergétique à l'Université de Franche-Comté, formation d'ingénieurs au département Énergie de l'Université Technologique de Belfort-Montbéliard

PÔLE TRANSPORT ET LOGISTIQUE

L'accessibilité routière, fluviale et ferroviaire performante positionne avantageusement le territoire sur l'axe Rhin-Rhône et son sillon industriel, et plus encore sur l'axe économique Mulhouse-Dijon-Lyon.



Échangeur A39 de Dole

PLATEFORME LOGISTIQUE

À proximité de la Suisse et avec une position centrale en Bourgogne - Franche-Comté, le Grand Dole offre un **panel complet d'infrastructures routière, ferroviaire, aéroportuaire et fluviale** :

- au croisement de l'A36 Mulhouse - Beaune et de l'A39 Dijon - Bourg,
- avec une gare de triage,
- l'aéroport de Dole-Jura accueille, outre les mouvements d'aéronefs, une activité de maintenance et offre un potentiel de redéploiement de l'activité-fret,
- avec le canal à gabarit Freycinet qui rejoint la plateforme de Pagny, positionnée à égale distance des ports du Nord et de la Méditerranée.



Maintenance à Gevry



Avec les passionnés d'aviation, des qualifications sur différents types d'appareils à l'aéroport de Dole-Tavaux

GRANDS LOGISTICIENS

Le pôle logistique de Rochefort accueille **ITM Logistique International** et **Codifrance** dont le siège France est à Rochefort Avec **BGI Distribution**, **IDEAL STANDARD**, bases logistiques Europe, et un tissu dynamique de PME familiales (Gros, Pallaud, etc.), le transport et la logistique représentent **plus de 1 000 emplois** sur le bassin économique.

MÉMO //

CODIFRANCE :

siège France à Rochefort-sur-Nenon ;
BGI Distribution et IDEAL STANDARD :
bases logistiques Europe

UNE POSITION ATTRACTIVE POUR L'INDUSTRIE EXTRACTIVE

La filière est marquée essentiellement par l'extraction de la pierre. Elle mobilise **8 carrières** pour les usages routiers, le BTP et les produits ornementaux. Avec 1,4 million de tonnes de calcaire, marne et argile oxfordiens extraits chaque année, le site de Rochefort est le plus actif.



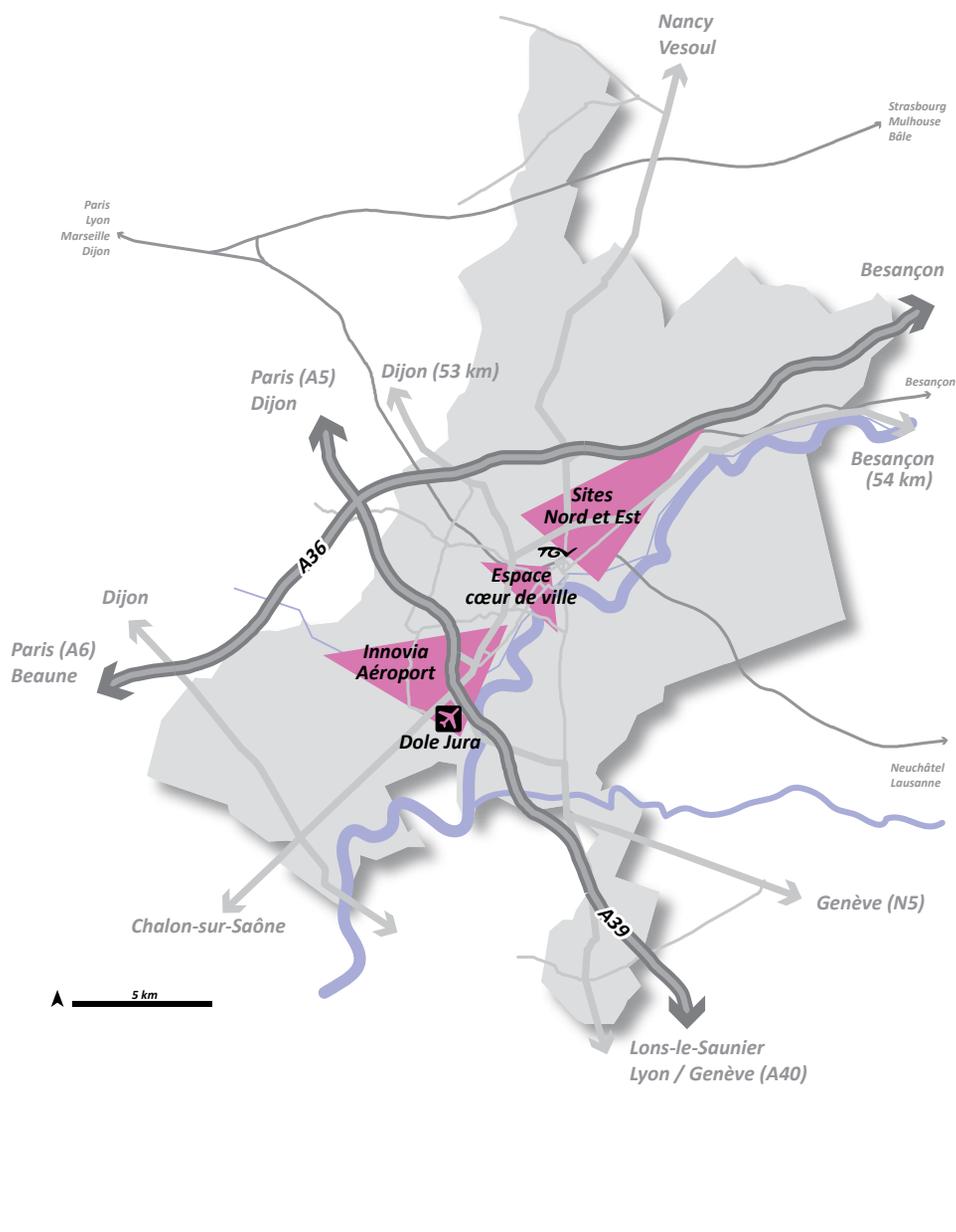
Eqiom

TERRITOIRE DE PROJETS

UNE OFFRE DIVERSIFIÉE POUR TOUTES LES ACTIVITÉS

Les disponibilités foncières pour les activités industrielles, commerciales et tertiaires sont principalement concentrées sur 3 sites majeurs de l'Agglomération :

- Un espace de projet de plus de **800 hectares** vers l'aéroport et l'A39,
- Un site **en cœur de Ville**, et autour de la gare ainsi qu'en bordure de rivière,
- Des **zones industrielles Nord et Est**, tournées vers l'A36.



INNOVIA, PARC D'INNOVATION ET EXCELLENCE ENVIRONNEMENTALE

Situé aux portes de l'agglomération, en prise directe avec l'autoroute et l'aéroport, **INNOVIA est un parc d'innovation de 70 ha** dédié à l'implantation et au développement d'activités industrielles et tertiaires à caractère innovant, en particulier les **éco-activités**. INNOVIA se positionne aujourd'hui comme un **site d'excellence pour les technologies de l'environnement** et du développement durable autour des énergies nouvelles, de l'efficacité énergétique des bâtiments, du traitement et de la valorisation des déchets, des éco-matériaux,

des véhicules décarbonés et de la réhabilitation de sites pollués.

Un des objectifs du site est de créer un parcours de la construction énergétique en appui de Scabois mais aussi de développer la filière agro-bio en y installant des complémentarités en lien avec la bioraffinerie d'Ynsect.

Le site d'INNOVIA est situé en **zonage AFR (Aides à Finalité Régionale)** et permet aux investisseurs de bénéficier de conditions d'implantation ou de développement très avantageuses.



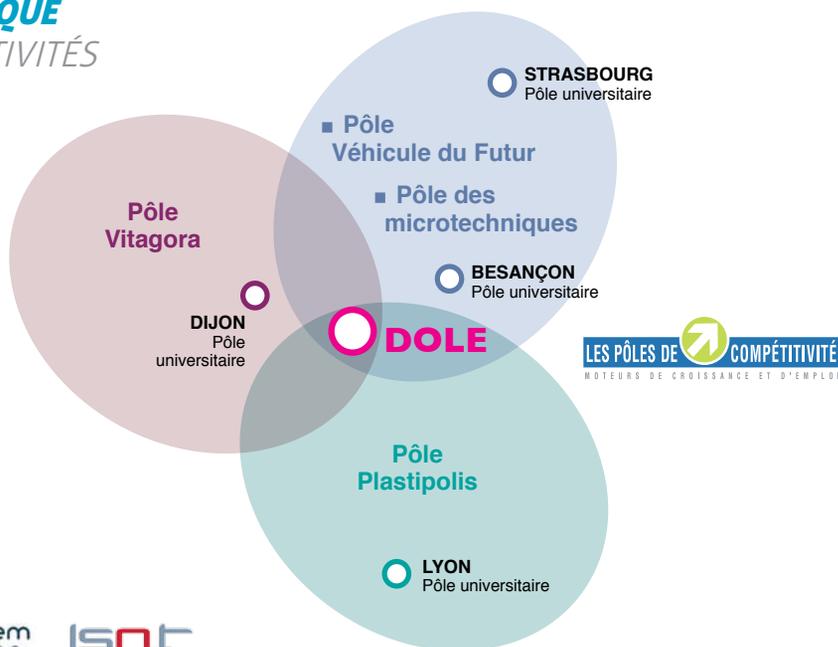
Une trentaine d'ha disponibles sur ce site certifié ISO 9001



Centre d'Activités Nouvelles

UN ENVIRONNEMENT TECHNOLOGIQUE PROPICE À LA CROISSANCE DES ACTIVITÉS

- Une **forte synergie** avec les pôles de compétitivité Vitagora, Plastipolis, Véhicule du Futur et Microtechniques.
- Au cœur d'une **communauté d'universités et d'établissements de 56 000 étudiants** sur 22 sites en Bourgogne-Franche-Comté (Université Bourgogne Franche-Comté, Université Technologique de Belfort Montbéliard, ENSMM, AgroSup, Groupe ESC Dijon, ESIREM, ISAT...).
- Une offre locale en formation supérieure (École de Management et Commerce, Institut de Formation de Soins Infirmiers, BTS).



UN ACCOMPAGNEMENT DYNAMIQUE POUR CHAQUE PROJET

Le Grand Dole se mobilise pour proposer des outils qui facilitent la réalisation de chaque projet de développement :

- Une offre globale d'**accompagnement des porteurs de projets** : création, développement reprise, transmission, recherche de foncier-immobilier assurée par le Grand Dole en lien direct avec ses partenaires locaux (Initiative Dole Territoires, BGE, ADIE, Franche-Comté Active, Coopilote, chambres consulaires, etc).
- La **pépinière d'entreprises** installée dans le Centre d'Activités Nouvelles offre services et surfaces modulables (2 300 m² de bureaux et/ou ateliers).
- Des **projets d'immobiliers locatifs** peuvent aussi permettre de conforter l'offre.
- Une **plate-forme de professionnalisation** ainsi que des partenariats avec Pôle Emploi et la Région facilitent les projets de recrutement et de formation.

La start-up Ynsect a été récompensée en 2015 par l'Institut Technologique du Massachusetts (MIT) pour ses recherches sur des alternatives aux protéines animales ; le démonstrateur industriel Ynsite est la 1^{re} unité de production.



Ynsect



Un Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUi) engagé en 2015 et un Plan de Sauvegarde et de Mise en Valeur (PSMV) mis en révision en 2016 sur tout le Site Patrimonial Remarquable permettent d'asseoir dans la durée la stratégie territoriale de Dole et du Grand Dole : nouvelle dynamique en matière d'habitat, confortement du haut niveau de services existant, affirmation des secteurs forts de développement économique, prise en compte de la richesse de l'agriculture et des enjeux environnementaux, respect des grands équilibres du territoire sont autant de clés d'entrée du projet d'Agglomération.

Dominique MICHAUD, Vice-Président en charge de l'Urbanisme et de l'Aménagement de l'Espace

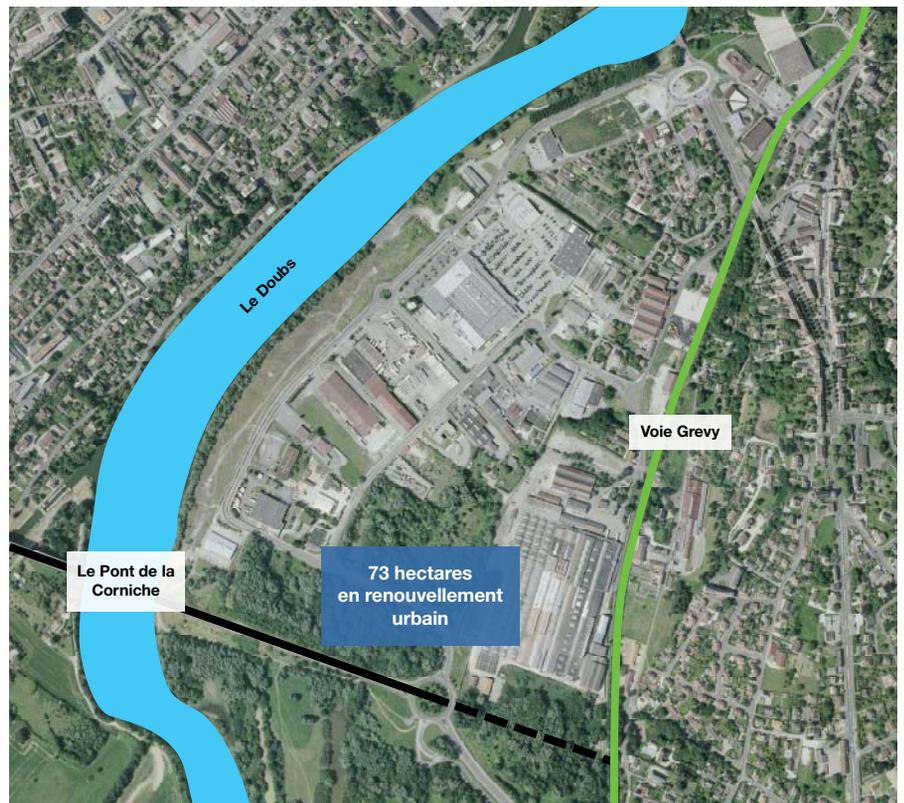


Les Templiers et la Commanderie face à la vieille ville

RIVE GAUCHE UNE REQUALIFICATION EN MARCHE

Dans un triangle de 75 ha formé par la voie Grevy, le Doubs et le boulevard de la Corniche, la « Rive Gauche » du Doubs occupe une place stratégique face au cœur historique de la cité doloise. La requalification du secteur s'est engagée de l'amont vers l'aval dès 2006 avec la réalisation de la Commanderie, grande salle de spectacle et de concert pouvant accueillir jusqu'à 3 000 personnes. Le réaménagement se poursuit aujourd'hui avec la création de connexions directes au cœur de ville et un projet de multiplexe.

- D'autres espaces culturels viendront conforter les activités de loisirs à moyen terme.
- La présence d'une **offre commerciale alimentaire et d'équipements** favorise la fréquentation du site par le grand public et constitue à ce titre une polarité importante à l'échelle de la ville et de l'Agglomération.





Dolexpo

NOUVEL ESPACE ÉCONOMIQUE

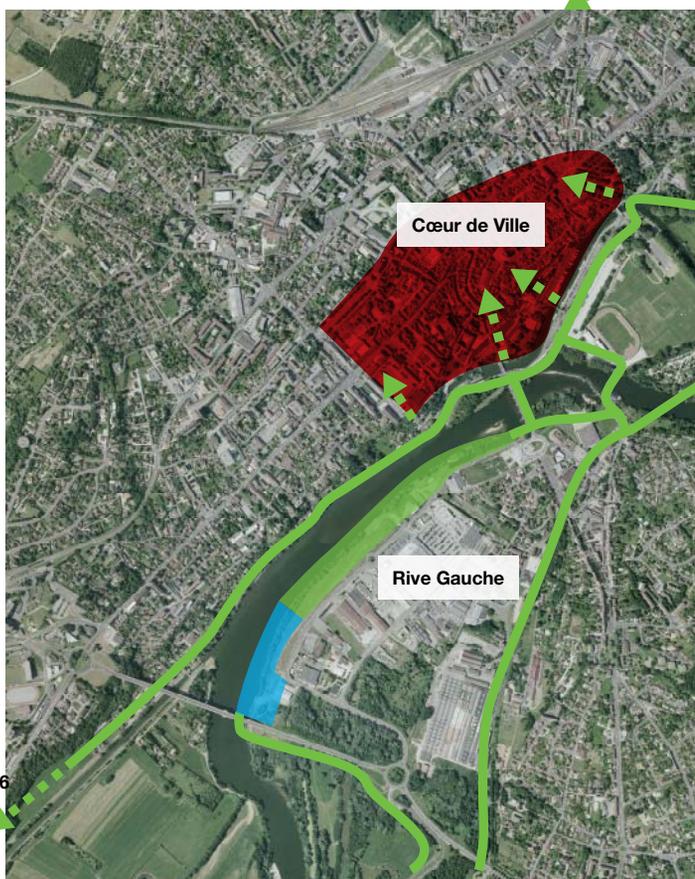
Sur l'ancien site d'Idéal Standard qui recouvre 69 000 m² sur 25 ha, de nouveaux usages s'organisent pour faire du cœur de la Rive Gauche un nouveau pôle économique.

Un **site de congrès** accueille déjà l'un des plus grands parcs d'expositions - DOLEXPO - de la région (18 000 m² couverts).

En octobre 2016, le salon économique Made in Jura s'installe dans le nouveau site d'expositions positionnant d'ores et déjà Dole comme une ville de congrès à l'échelle régionale.



Foire de Dole



UN QUARTIER PLEINEMENT INTÉGRÉ À LA VILLE

Les trames vertes et bleues améliorées, les relations avec le Doubs renouées, le quartier Rive Gauche pourra sortir de terre.

Un projet d'habitat vernaculaire revisité de haut standing, proche du centre-ville et associé à un cadre de vie remarquable devra permettre au quartier de proposer une nouvelle offre immobilière qualitative.

L'offre commerciale sera adaptée aux besoins de ce futur quartier avec des surfaces plus petites mais plus diversifiées.

SITE INNOVIA-AÉROPORT

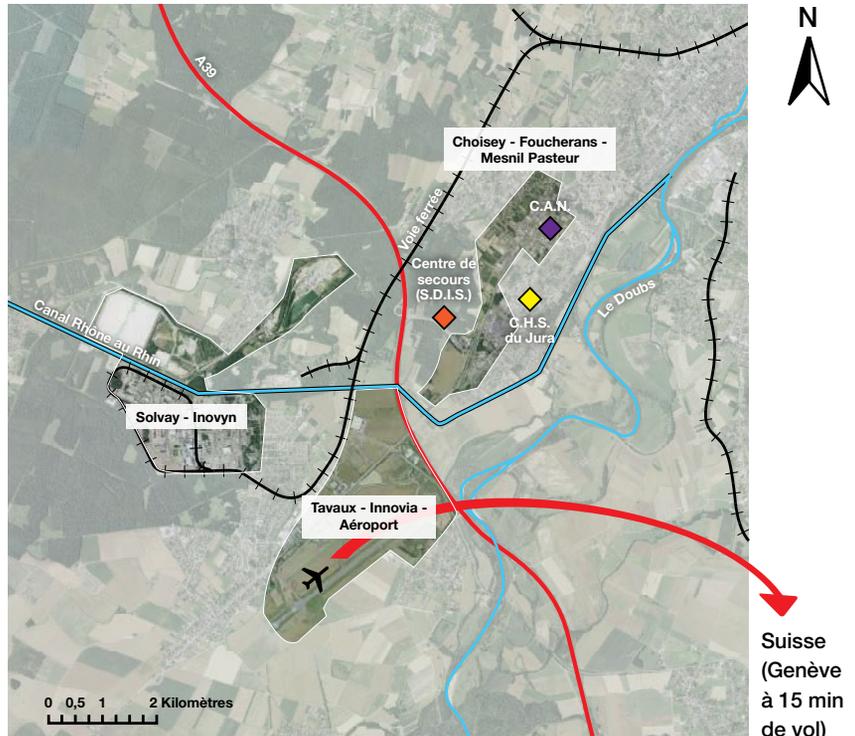
UN ESPACE ÉCONOMIQUE CLÉ

Le site à dimension nationale et européenne recouvre un ensemble de zones d'activités contiguës. De compétence communautaire au 1^{er} janvier 2017, il s'étend sur **900 ha** et 7 communes.

MULTIMODAL PAR EXCELLENCE

Le site **Aéroport - Innovia** se situe au carrefour d'un réseau de transport multimodal.

- À la **sortie de l'A39**, à 10 minutes de l'échangeur A36 A39, le site est remarquablement desservi.
- En bordure du **canal à gabarit Freycinet**, il est possible de rejoindre le Technoport de Pagny qui se trouve à 17 km pour un accès direct aux ports du Nord et de la Méditerranée (liaisons directes vers Anvers, Amsterdam, Marseille-Fos).
- À quelques minutes de la **gare TGV**, le site dispose d'une voie ferrée fret.
- Au cœur de cet espace économique, **l'aéroport de Dole-Jura** (17 000 mouvements d'aéronefs en 2015) recouvre aujourd'hui plusieurs activités : vols commerciaux (137 000 passagers en 2015), activités des passionnés d'aéronautique et d'aviation (Aéropassion, Aéroclub Dole-Tavaux), activités connexes dont maintenance sur la zone de Gevry.



un espace économique de 900 ha



Aéroport Dole-Jura



Technoport de Pagny-le-Château



Stanley Black & Decker / Insect / Scabois

IDENTITÉ INNOVATION

L'**innovation** est la vocation première du site Aéroport - Innovia. Destinée aux activités économiques industrielles et tertiaires dans le domaine des **technologies de l'environnement** et des énergies nouvelles, le pôle Innovia se déploie sur 70 ha.

D'importants investissements publics contribuent à l'aménagement de ce pôle d'excellence environnementale.

Certifié ISO 9001, le site se distingue par la qualité de son cadre de travail. Maîtrise des eaux pluviales,

traitement des eaux de voiries par plantes macrophytes, éclairage public par LED, réintroduction et protection de la biodiversité, le parc soigne la qualité des aménagements comme le confort de travail des salariés.

TOUJOURS PLUS DE SERVICES AUX ENTREPRISES

Un service de restauration collective ainsi qu'une crèche sont à l'étude au cœur d'Innovia. La pépinière d'entreprises actuellement installée sur la zone des Mesnils Pasteur pourrait à terme rejoindre le site.

AUTOUR DE L'ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE

À 15 minutes de vol de Genève, l'aéroport de Dole-Jura est en capacité à profiter de la saturation de stockage des avions d'affaires à Genève - Cointrin, pour développer une activité de maintenance dédiée (projet en cours de finalisation).

Site de prédilection des passionnés d'aviation grâce notamment aux activités d'Aéropassion mais aussi grâce à un aéroclub dynamique créé en 1930 par les pionniers de « la société d'aviation », le site de Tavaux et Gevry pourrait aussi

favoriser le développement d'un tourisme de niche autour de l'aéronautique. Un hôtel d'affaires pourrait répondre à la demande de séjour éventuelle.

QUARTIER DE LA GARE, UN QUARTIER DE CENTRE-VILLE

À 25 minutes des centres-villes de Dijon et de Besançon, à 5 minutes à pied du « Cœur de Ville » de Dole, le quartier de la gare offre un **potentiel remarquable** pour le développement d'activités tertiaires.

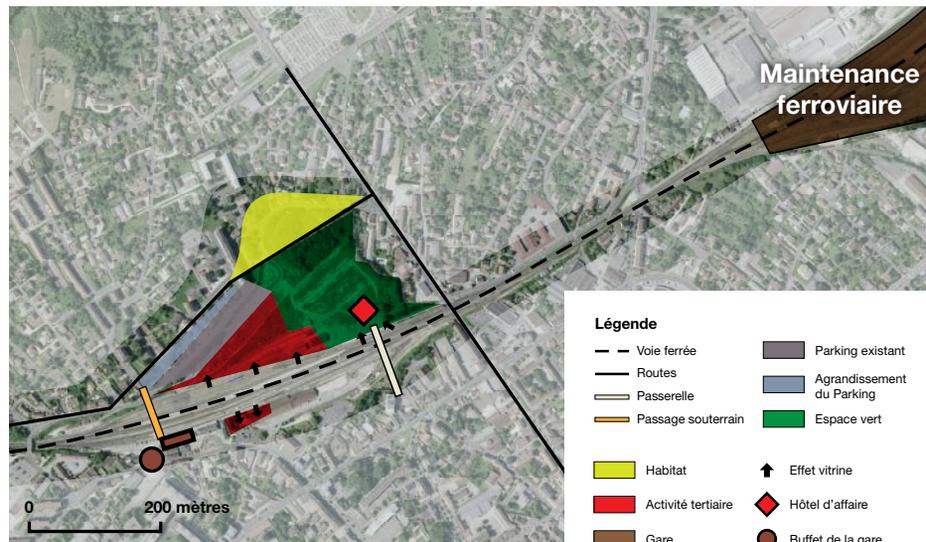
Dès 2012, des travaux ont été entrepris pour donner naissance aujourd'hui à un pôle d'échange multimodal, dynamique et fonctionnel.

PROGRAMMES EN COURS

- Au sein du nouveau pôle d'échange, un premier bâtiment, l'ancien buffet de la gare, en cours d'acquisition par l'Agglomération, servira de point d'accueil et proposera une **nouvelle offre tertiaire** avec bureaux et espace de co-working à la descente du train, à mi-chemin entre Dijon et Besançon.
- Au Nord des voies, la mise en place d'une zone d'activités tertiaires pourrait à terme être confortée avec une **pépinière d'entreprises complémentaire** à celle du Centre d'Activités Nouvelles, développée en front de voie ferrée. Un **hôtel d'affaires** devrait être implanté côté est pour profiter du flux ferroviaire et du flux routier entrant provenant de l'A36.
- Riche de nombreux trajets pendulaires vers Dijon et Besançon et d'un flux de quelques 2 300 passagers quotidiens, le site permet l'accueil à terme d'une **nouvelle offre de logements** diversifiée.
- Mémoire du passé ferroviaire de la cité, **une activité de maintenance TER, voire TGV**, est imaginable à l'est du pôle d'échange sur le site de la gare de triage.



Gare de Dole



UN CADRE DE VIE ET UNE NATURE PRÉSERVÉS

DOLE, VILLE D'ART ET D'HISTOIRE

Cité natale de Louis Pasteur, Dole recèle un patrimoine monumental d'une étonnante richesse. Autour de la Collégiale Notre-Dame qui domine le centre historique depuis plus de 500 ans, hôtels particuliers, couvents, escaliers, cours et jardins, fontaines invitent à musarder au fil des saisons dans ce qui est aujourd'hui **un site patrimonial remarquable de 114 ha créé en 1967**.



Eurovéloroute 6 Nantes - Budapest

CADRE PRÉSERVÉ

Le week-end gourmand du Chat perché attire près de 20 000 personnes

DEUX RIVIÈRES, UNE FORÊT

Le pays de Dole se caractérise par son relief de plaines, arrosées par deux rivières majeures, **le Doubs et la Loue**, et marqué à l'est par la **forêt de Chaux**, l'un des plus vastes massifs forestiers français. La forêt de la Serre s'étend au nord de Dole et offre également d'intéressantes curiosités. Du cyclotourisme avec l'**Eurovéloroute 6** à la randonnée pédestre ou équestre, le pays de Dole offre un panel de balades variées. La pêche, le canoë, la baignade peuvent se pratiquer dans des eaux claires et vivifiantes.



Canal Rhin-Rhône



Week-end gourmand du Chat perché

UN RENOUVEAU URBAIN EN MARCHÉ

Le réaménagement du centre-ville qui se déploie sur les 5 prochaines années présente des enjeux forts dans la mesure où il s'agit non seulement d'un embellissement et d'une mise en valeur patrimoniale mais également d'une amélioration du cadre de vie riverains, d'une redynamisation du commerce et de l'activité, d'un encouragement à vivre dans le centre ainsi qu'une attractivité commerciale élargie en direction des consommateurs de l'agglomération et au-delà.



UN NOUVEAU DÉCOR URBAIN pour le centre ancien, Place du 8 Mai, travaux 2016-2017



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU GRAND DOLE

Place de l'Europe - 39100 Dole

**PÔLE ATTRACTIVITÉ
ET AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE**

Développement économique
Tél. 03 84 82 88 88

Urbanisme
Tél. 03 70 58 40 00

Document établi avec le concours de 5 élèves-ingénieurs de

